

Dia Internacional sem Carro



Áudio

Para ouvir os áudios desta mídia é necessário fazer o download do arquivo.

O Dia Internacional sem Carro, proposta lançada na França na década de 90, foi uma das ações pensadas como maneira de enfrentar o caos que o trânsito vem causando na vida dos brasileiros nas cidades e capitais. Assim, este dia foi adotado no Brasil, a partir de 2005, e se propôs a desenvolver uma consciência ecológica que buscava amenizar os riscos de mortes no trânsito, o estresse causado pelos congestionamentos e a grande emissão de gases poluentes.

Esse tipo de iniciativa pretende alertar sobre os danos ambientais que a emissão de gases poluentes causa no país e sobre as consequências que o elevado número de veículos pode trazer aos milhares de pedestres que se arriscam, ao atravessar as ruas das cidades brasileiras. As campanhas de educação para o trânsito pretendem amenizar a situação, diminuindo o número de acidentes e mortes no trânsito brasileiro.

É grande o número de pessoas que circulam pelas ruas todos os dias, dificultando o tráfego. Sendo assim, é grande o número de meios de transportes nas ruas o que dificulta a mobilidade urbana.

No Brasil, o governo incentiva a população para fazer uso do transporte coletivo, bem como o uso de transportes não motorizados. De acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, juntamente com a Lei 12.587 a ampliação dos transportes públicos e de transportes não motorizados são formas para melhorar a mobilidade urbana.